

2024年6月28日  
日光交通株式会社

路線バス（乗合バス）の運賃改定について

平素より弊社バスをご利用いただきまして誠にありがとうございます。

日光交通株式会社では、2024年3月29日に申請しておりました乗合バス運賃の上限運賃変更認可申請に関しまして、本日、国土交通省より認可を受けましたので、以下のとおり運賃改定を実施いたします。

お客様にはご負担をお掛け致しますが、事情をご賢察のうえご理解賜りますようお願い申し上げます。

1. 改定内容

(1) 改定実施日 2024年7月20日（土）

(2) 対象路線 湯西川線（鬼怒川温泉駅～川治温泉～湯西川温泉）  
江戸村線（鬼怒川温泉駅～日光江戸村～鬼怒川温泉駅）  
仲町線（鬼怒川温泉駅～仲町～鬼怒川公園駅）

(3) 運賃比較表

		現行運賃	上限運賃	実施運賃
初乗運賃		150円	180円	180円
同 定期券 (1ヶ月)	通勤	6,300円	7,560円	7,560円
	通学	5,400円	6,480円	6,480円

(4) 主要区間の運賃

(単位：円)

区 間	片道運賃		通勤定期券 (1ヶ月)		通学定期券 (1ヶ月)	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定
鬼怒川温泉駅～龍王峡入口	450	510	18,900	21,420	16,200	18,360
鬼怒川温泉駅～日光江戸村	420	490	17,640	20,580	15,120	17,640
鬼怒川公園駅～神社前	200	230	8,400	9,660	7,200	8,280

## 2. 改定理由

弊社は、東武鉄道(株)からバス事業を移管され路線バス運行を開始して以来、2度の消費税率改定による消費税転嫁のための改定を除くと上限運賃改定を実施することなく、安全運行を最優先としながら、路線網の拡充や利用者利便策の充実を図ってまいりました。しかしながら、この間、社会環境は少子高齢化や人口減少、マイカー等との競合などバス利用者数の確保には困難な状況が続き、さらに近年ではコロナ禍による新たな生活様式の定着により移動需要自体が減少したため、収入面において極めて厳しい事業運営となっております。

他方、バス運転士を中心とする人件費や燃料費は増加傾向にあり、また、最優先事項である安全対策をはじめ、定期的な車両代替や利便性向上策、環境対策等のコストも同様に増加傾向となっており、収入面と併せて事業経営を圧迫しております。

しかしながら、このような事業環境においても、公共交通としての弊社バス事業を今後も安全かつ安定的に継続していく必要があります、そのため今般、上限運賃の変更認可申請を行いました。

今後も引き続き経営努力に努めてまいり所存ですので、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

## 3. 改定後の運賃について

各路線の改定後の運賃につきましては、改めまして後日、弊社ホームページ内、「路線バスページ」及び「最新情報」においてご案内いたします。

また、その他ご不明な点等につきましては、下記にお問い合わせいただきますようお願い申し上げます。

お問い合わせ先

日光交通株式会社

TEL：0288-54-1154